**COMPARATIVO ENTRE OS SOFTWARES CYPE 3D E ROBOT STRUCTURAL** 1 2 PARA DIMENSIONAMENTO DE ESTRUTURAS DE ACO 3 <sup>(1)</sup> Gabriel Eugênio Garcia Rodrigues <sup>(2)</sup> Nickolas Ribeiro de Mendonça 4 5 <sup>(3)</sup> Daniel Santana de Magalhães <sup>(1)</sup> Estudante de Engenharia Civil – Universidade Federal de Viçosa, Rio Paranaíba 6 <sup>(2)</sup> Estudante de Engenharia Civil – Universidade Federal de Viçosa, Rio Paranaíba 7 8 <sup>(3)</sup> Professor substituto do curso de Engenharia Civil – Universidade Federal de Viçosa, Rio Paranaíba 9 Presidente da banca: Daniel Santana de Magalhães 10 Membro 1: Simone Rodrigues Campos Ruas

11 Membro 2: Lucas Martins Guimarães

#### 12

#### 15 de dezembro de 2020

13 **RESUMO:** Atualmente existem inúmeros *softwares* de cálculo estrutural no mercado com diferentes 14 métodos de análise, causando dificuldade na escolha do que melhor atende a necessidade do 15 engenheiro projetista. Por essa razão, o objetivo desse trabalho foi comparar o dimensionamento 16 realizado pelo Cype 3D (do pacote CYPE) e pelo Robot Structural Analysis Professional (da 17 Autodesk), considerando todas as prescrições normativas. Foi modelado o pórtico principal de um 18 projeto adaptado do livro Edifícios Industriais em Aco: Projeto e Cálculo, 2ª edição, de Ildony H. 19 Bellei e da editora PINI (1998), obtendo-se os valores dos esforços, deslocamentos, a verificação dos 20 perfis pré-dimensionados, a ligação entre as barras e o dimensionamento otimizado, no qual o 21 software escolhe qual o perfil é o mais econômico para o modelo apresentado. Constatou-se que os 22 valores dos esforços e dos deslocamentos dos dois softwares foram bastante próximos, sendo as 23 maiores diferenças de 0,561tf.m no momento fletor e 0,618mm no deslocamento, sendo justificadas 24 pela carga de peso próprio considerada por cada um e pela forma de aplicação do método dos 25 elementos finitos. Ambos consideraram os perfis pré-dimensionados aptos para o modelo estrutural 26 e com relação às ligações, o Cype 3D calculou conexões mais econômicas e forneceu maior 27 detalhamento das mesmas. Para a otimização de perfis, o Robot Structural mostrou-se bastante 28 vantajoso, encontrando um pórtico 401,34kg (19,35%) mais leve que o do Cype 3D. Conclui-se assim que ambos os softwares são viáveis para realização do dimensionamento de uma estrutura metálica, 29 30 sendo que a grande vantagem do Cype 3D é a utilização das normas brasileiras e a do Robot Structural 31 é a maior economia na escolha dos perfis, gerando uma estrutura mais leve.

PALAVRAS-CHAVES: estrutura metálica, programas de dimensionamento estrutural, ligações,
 perfis metálicos, galpões.

# COMPARISON BETWEEN CYPE 3D AND ROBOT STRUCTURAL FOR STEEL STRUCTURE SIZING

36 ABSTRACT: Currently, there are countless structural calculation software on the market, with 37 different methods of analysis, causing difficulty in choosing what supply the needs of the design 38 engineer. For this reason, the objective of this work was to compare the sizing performed by Cype 39 3D (from the CYPE package) and using Robot Structural Analysis Professional (from Autodesk), 40 considering all normative prescriptions. The main portico of a project adapted from the book Industrial Steel Buildings: Design and Calculation, 2<sup>nd</sup> edition, by Ildony H. Bellei and the publisher 41 42 PINI, was modeled, obtaining the efforts values, displacements, the verification of the pre-43 dimensioned profiles, the connection between the bars and the optimized design, in which the 44 software chooses which profile is the most economical for the model presented. It was found that the 45 efforts values and displacements on both softwares were very close, with the largest differences being 46 0.561tf.m in the bending moment and 0.618mm in displacement, being justified by the own weight 47 load considered by each one and by the method application method finite elements. Both considered 48 the pre-dimensioned profiles suitable for the structural model and in relation to the connections, Cype 49 3D calculated more economical connections and provided greater detail of them. For the optimization 50 of profiles, Robot Structural proved to be quite advantageous, finding a 401.34kg (19.35%) lighter 51 gantry than that of Cype 3D. It is concluded that both softwares are viable for the realization of the 52 design of a metallic structure, with the great advantage of Cype 3D being the use of Brazilian 53 standards and that of Robot Structural is the greatest savings in the choice of profiles, generating a 54 structure lighter.

55 KEYWORDS: metallic structures, steel gantry, structural design softwares, connections, metallic
 56 profiles, sheds.

## 57 1 INTRODUÇÃO

58 O surgimento das ferramentas computacionais para análise e dimensionamento estrutural, 59 possibilitou ganho de produtividade e a realização de análises específicas e complexas, que não 60 poderiam ser realizadas manualmente. Esse mercado está em constante evolução, fazendo com que 61 muitas empresas desenvolvam e aprimorem seus *softwares* (SEBASTIÃO, 2019).

62 Segundo Braga (2016), para que seja realizado um estudo com aplicação para galpões 63 industriais em aço de uso geral, é necessário o conhecimento sobre os materiais utilizados, os pórticos 64 da estrutura e as formas de ligação que proporcionem aplicabilidade, estabilidade e custo benefício 65 sempre se baseando em documentos normativos. Além disso, no dimensionamento de estruturas de 66 aço, faz-se necessário entender conceitos de cálculos estruturais para o desenvolvimento das 67 especificações de projeto de acordo com a fundamentação teórica proposta pelo documento normativo da Associação Brasileira de Normas Técnicas NBR 8800 – Projetos de estruturas de aço e
de estruturas mistas de aço e concreto de edifícios, do ano de 2008 (ABNT NBR 8800:2008).

O objetivo do presente trabalho foi realizar um comparativo entre o dimensionamento do
pórtico principal de um galpão industrial metálico, modelado nos programas CYPE 3D, da Cype
Ingenieros S.A. e ROBOT STRUCTURAL ANALYSIS PROFESSIONAL, da Autodesk, a partir de
uma adaptação do projeto disponível no livro Edifícios Industriais em Aço Projeto e Cálculo, 2<sup>a</sup>
edição, por Ildony H. Bellei e da editora PINI (1998). Tal comparação permite a escolha do *software*que entrega os melhores resultados e que possibilita ao usuário uma experiência mais satisfatória.

## 76 **1.1 Cype 3D**

77 O software Cype 3D realiza cálculo de estruturas tridimensionais, inclusive suas ligações e 78 fundações. Permite trabalhar com barras de concreto, aço, mistas de concreto e aço, alumínio, madeira 79 ou qualquer material. O programa funciona independente do CYPECAD ou integrado ao mesmo, 80 permitindo análise de diversas estruturas. Sozinho, também permite a discretização de estruturas 81 como placas (elementos planos de duas dimensões, espessura constante e definidos por um polígono) 82 para calcular as tensões e os esforços. Além disso, faz análise ao sismo da estrutura e da resistência ao fogo dos perfis de madeira e de aço, considerando tais condições no dimensionamento. Com 83 84 relação ao vento e ao sismo, considera os efeitos de segunda ordem, conhecidos como P- $\Delta$  (CYPE, 85 2020). A Figura 1 apresenta uma vista tridimensional do programa com o projeto de um galpão.

86

Figura 1. Vista tridimensional de galpão no programa CYPE 3D



87 88

Fonte: Adaptado do Manual do Utilizador do Cype 3D (2020)

## 89 **1.2 Robot Structural Analysis Professional**

O Robot Structural realiza cálculos automáticos permitindo simulação e análises de edificações.
 Quando foi comprado pela Autodesk, a empresa modificou-o promovendo sua integração com o
 conceito *Building Information Modeling* (BIM). São vários modelos de projeto, que dependem do
 elemento estrutural a ser projetado e permite a análise de situações comuns até as mais complexas.
 Várias análises estruturais são possíveis, tais como a análise estática, análise modal, análise modal
 considerando forças estáticas, análise à encurvadura, análise harmônica e análise *push over* (SEBASTIÃO, 2019). A Figura 2 apresenta a interface de trabalho do programa.



Fonte: Página oficial AUTODESK (2020)

#### 100 **1.3 Ações e combinações**

101 Com relação ao projeto e dimensionamento de estruturas, segundo a NBR 8681 (2003) uma 102 estrutura pode receber três tipos de carregamento, sendo eles: ações permanentes  $(F_G)$  – aquelas que 103 sempre estarão presentes na estrutura, principalmente o peso próprio; ações variáveis  $(F_Q)$  – aquelas 104 que são provenientes principalmente de uso e ocupação, pressão hidrostática, empuxo de terra, vento 105 e variação de temperatura e ações excepcionais – provenientes de situações como incêndios, 106 explosões, choques de veículos, sismos, entre outros.

De acordo com a NBR 8800 (2008), após a definição das ações, é necessário realizar a 107 108 combinação das mesmas para considerar a probabilidade da ocorrência simultânea em certo período 109 de tempo. Para esse procedimento, são consideradas as equações próprias para o determinado tipo de 110 combinação, sendo elas últimas (normais, especiais, de construção ou excepcionais) ou de serviço (frequentes ou raras). Os coeficientes de ponderação utilizados são:  $\gamma_g$  (coeficiente de ponderação 111 para ações permanentes),  $\gamma_q$  (coeficiente de ponderação para ações variáveis),  $\Psi_0$  (fator de 112 113 combinação para ações variáveis),  $\Psi_1 \in \Psi_2$  (fatores de redução para ações variáveis). Além disso, os valores de resistência dos materiais também devem ser reduzidos fazendo sua divisão por um 114 115 coeficiente de ponderação das resistências  $\gamma_m$ .

#### 116 **1.4 Solicitações**

117 Segundo a ABNT NBR 8800 (2008), devem ser consideradas em projeto, as solicitações de tração, compressão, cisalhamento, flexão e deslocamentos. Para o caso específico da flexão deve-se 118 119 atentar ao processo de cálculo do momento fletor resistente, que é determinado utilizando as tabelas 120 encontradas nos anexos G e H da NBR 8800 (2008). O principal fator a ser considerado é o estado-121 limite de flambagem, o qual pode ser divido em Flambagem Local da Alma (FLA), Flambagem Local 122 da Mesa (FLM) e Flambagem Lateral com Torção (FLT). Os anexos apresentam toda a formulação e os parâmetros necessários para determinação do M<sub>R,d</sub> - Momento Fletor Resistente de Cálculo 123 (ABNT NBR 8800, 2008). 124

#### 125 **1.5 Ação do vento**

Devido ao uso de conexões flexíveis nos projetos de estrutura metálica e da alta resistência do
aço possibilitar trabalhar-se com peças esbeltas, uma ação muito importante a ser considerada para o
dimensionamento de galpões metálicos é o vento (ABNT NBR 8800, 2008).

Tal ação é resultado de várias condições específicas relacionadas ao local de implantação da obra. O cálculo da ação do vento deve ser realizado a partir do cálculo da força de arrasto ( $F_A$ ) e também dos coeficientes de pressão e de forma externos e de pressão interna, o qual requer muito cuidado, principalmente no caso de projetos industriais de galpões, que são em geral, muito permeáveis e de grandes dimensões, proporcionando alta pressão interna devido a ação do vento (ABNT NBR 6123, 1988).

#### 135 **2 METODOLOGIA**

Primeiramente estudou-se o projeto obtido no livro Edifícios Industriais em Aço, 2ª edição, do autor Ildony H. Bellei e da editora PINI (1998). O anexo D do livro apresenta um projeto completo de um galpão em pórtico de alma cheia, o qual foi adaptado. O pórtico principal da estrutura foi modelado, seus perfis foram pré-dimensionados e os carregamentos inseridos, em ambos os *softwares* específicos para projetos, principalmente para estruturas de aço (Cype3D, do pacote Cype e Robot Structural Analysis Professional, da AUTODESK).

#### 142 **2.1 Descrição do projeto do galpão**

143 O trabalho foi baseado no projeto do livro descrito, no qual o autor fez todo o dimensionamento144 manualmente.

## 145 **2.1.1 Características gerais**

O projeto de estudo, possui 20 metros de vão entre os eixos das colunas, um total de 48 metros
de comprimento, 9 metros de altura para as colunas, um espaçamento de 6 metros entre os pórticos
principais e cobertura de chapa zincada trapezoidal.

Além disso, o sistema estrutural proposto é divido em pórticos bi-engastados de alma cheia (transversal) e em contraventamentos verticais e horizontais (longitudinal). Logo o objeto de estudo principal será o sistema transversal, sendo modelado e analisado por meio dos *softwares*, para posterior comparação de resultados.

153 **2.1.2 Materiais** 

154 Com relação a especificação dos materiais a serem utilizados, tem-se que toda a estrutura do 155 pórtico foi em aço ASTM A36. As características do material podem ser constatadas na Tabela 1.

Tabela 1. Características do material utilizado

Aço	$F_U$ (tf/cm <sup>2</sup> )	$F_y$ (tf/cm <sup>2</sup> )	F <sub>t</sub> e F <sub>b</sub> (tf/cm <sup>2</sup> )	$F_V < 0, 4F_y (tf/cm^2)$
ASTM A36	$\geq 4,00$	≥ 2,50	≤ 1,50	$\leq$ 1,00
	Fonte:	Adaptado d	le BELLEI (199	98)

156

As soldas prescritas são com Eletrodo E-70XX com  $F_U=4,92 \text{ tf/m}^2$ . Já os materiais dos parafusos das ligações são ASTM A325 ( $F_U=7,25 \text{ tf/m}^2$ ) para ligações principais e ASTM A307 ( $F_U=4,15 \text{ tf/m}^2$ ) para ligações secundárias.

# 161 **2.1.3 Seção típica e plano de cobertura**

O projeto possui um pórtico típico que se repete ao longo do galpão, o qual é objeto de estudo
principal. A Figura 3 apresenta a seção típica do pórtico e o plano de cobertura do galpão, que mostra
a vista superior com o distanciamento entre os pórticos.



#### Figura 3. Seção típica e plano de cobertura



166 167

Fonte: Adaptado de BELLEI (1998)

## 168 2.1.4 Cargas

A carga permanente (CP) é estimada para cada parte da estrutura. Para as vigas foi considerado
o peso das chapas de tapamento, das terças e dos tirantes, resultando em uma carga distribuída de 77
Kgf/m (quilograma força por metro). Para as colunas, foi considerado o tapamento lateral, resultando
em uma carga concentrada no topo de 683 Kgf (quilograma força). Já a carga acidental (CA) é de 90
Kgf/m (quilograma força por metro), aplicada nas vigas.

174 Com relação ao vento, o carregamento é calculado conforme as prescrições da ABNT NBR 175 6123 (1988). Inicialmente adotou-se uma velocidade básica do vento  $V_0=35$  m/s (metros por segundo). O fator topográfico foi escolhido considerando o terreno como plano, logo  $S_1 = 1$ . Já para 176 177 o fator de rugosidade, adotou-se Categoria IV, Classe B e maior dimensão entre 20 e 50 metros. Para 178 o fator estatístico, considerou-se que a edificação se enquadrava no grupo 3 (Edificações e instalações 179 industriais com baixo fator de ocupação), logo  $S_3 = 0.95$ . Com isso, obteve-se os valores para  $S_2$ , para 180 velocidade característica (Vk) e para a pressão dinâmica (qk), variando com a altura, conforme é 181 apresentado na Tabela 2.

182

Tabela 2. Valores de  $S_2$ ,  $V_k$  e  $q_k$ , variando com a altura

Н	S <sub>2</sub>	$V_{L}$ (m/s)	$q_k$ (Kgf/m <sup>2</sup> )
<5m	0.76	25.27	39.91
10m	0.83	27.60	47.61
11m	0.84	27,93	48.76
	Fonte: Adaptado	de BELLEI (1998	)

Posteriormente foram calculados os coeficientes de pressão e de forma externos para as paredes laterais e para o telhado, os coeficientes de pressão interna, analisadas as possíveis combinações e obtidos os diagramas finais de vento para o pórtico típico, sendo que como resultado foram obtidos dois diagramas (V1 e V2) para serem combinados com as demais cargas posteriormente. Tais resultados, são apresentados a seguir na Figura 4.

189

Figura 4. Carregamentos de vento no pórtico



190 191

Para a ponte rolante, foram consideradas as cargas apresentadas na Figura 5, sendo que os
momentos gerados pela excentricidade do console foram aplicados diretamente na coluna.

194

Figura 5. Carregamentos devido a ponte rolante

Fonte: Adaptado de BELLEI (1998)



195 196

Fonte: Adaptado de BELLEI (1998)

# 197 **2.2 Dimensionamento utilizando o** *software* **Cype 3D**

No *software* Cype 3D inicia-se criando uma nova obra vazia no programa e fornecendo as
configurações iniciais de normas, nesse caso a ABNT NBR 8800:2008, de materiais para os perfis,
para esse projeto aço ASTM A36, de hipóteses adicionais de ações e materiais para as ligações, que
serão apresentados a seguir.

# 202 2.2.1 Modelagem no Cype 3D

A modelagem da estrutura é feita com base em um modelo de nós e barras, sendo necessário
 posteriormente realizar a descrição da disposição dos perfis pensando em um modelo tridimensional.

Todo o lançamento da estrutura é realizado fazendo uso de materiais, perfis, coeficientes de
flambagem e flechas admissíveis genéricos, que posteriormente são configurados facilmente. A
Figura 6 apresenta o lançamento de barras e nós, a vinculação externa das colunas (engaste com a
fundação) e a organização da disposição dos perfis.

209 Figura 6. Lançamento de barras e nós, vinculação externa e disposição dos perfis no Cype 3D



210 211

Fonte: Elaborado pelos autores

#### 212 2.2.2 Pré-dimensionamento (perfis utilizados) no Cype 3D

213 A escolha dos perfis baseou-se em uma adaptação do projeto. O autor realiza os cálculos manualmente, se baseando na norma AISC – ASD 9°/89 – Specification for Structural Steel Buildings 214 215 - Allowable Stress Design (Especificações para edificações de aço estrutural - Projeto de tensão 216 admissível), documento elaborado pelo Instituto Americano de Construções em Aço. Logo ao 217 calcular com o Cype 3D, fazendo uso da ABNT NBR 8800:2008, espera-se que os resultados tenham certa divergência. Apesar disso, as dimensões dos perfis do projeto são utilizadas apenas como pré-218 219 dimensionamento e o objetivo do trabalho é a comparação dos resultados obtidos nos dois softwares. 220 Na Tabela 3, são apresentadas as propriedades principais dos dois perfis definidos para o projeto no 221 software Cype 3D e a Figura 7 mostra a representação genérica das dimensões.

#### 222

Tabela 3. Propriedades principais dos perfis utilizados na estrutura no software Cype 3D

Perfil	Uso	d (mm)	b <sub>f</sub> (mm)	t <sub>w</sub> (mm)	<i>t<sub>f</sub></i> (mm)	$I_{\chi}$ (cm <sup>4</sup> )	I <sub>y</sub> (cm <sup>4</sup> )	A (cm <sup>2</sup> )	Massa linear (kg/m)
PS500x85	Colunas principais	500	250	9,5	12,5	45626,37	3258,60	107,63	85
VS400x49	Vigas principais	400	200	6,3	9,5	17393,01	1267,46	62,00	49

223

Fonte: Elaborado pelos autores

224

## Figura 7. Representação genérica das dimensões dos perfis



225 226

Fonte Elaborado pelos autores

- 227 Ao fim desse processo, faz-se a definição dos materiais para cada perfil, que já foram descritos
- 228 no item 2.1.2.

# 229 2.2.3 Efeitos de flambagem no Cype 3D

A configuração dos efeitos de flambagem é realizada para cada barra do projeto, por meio da inserção dos comprimentos de flambagem (L<sub>k</sub>), retirados do projeto do autor Ildony H. Bellei. A Figura 8 mostra a configuração de flambagem adotada para as colunas e para as vigas, respectivamente. É importante destacar que o programa sempre considera os eixos locais como são mostrados na imagem.

235 Figura 8. Descrição da flambagem das colunas e das vigas, respectivamente, para o Cype 3D



236 237

## Fonte: Elaborado pelos autores

Para o caso da flambagem lateral, também foi inserido o comprimento destravado  $(L_b)$ , referente ao projeto. Tal configuração é apresentada na Figura 9, para colunas e vigas, respectivamente.

241 Figura 9. Descrição da flambagem lateral das colunas e das vigas, respectivamente, para o Cype 3D

褶 Flambagem lateral	🗙 🚹 Flambagem lateral	×
S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	Ø	0
Aba superior (S)	Aba superior (S)	
$ \begin{array}{c} \beta_{\psi} = 0 \\ \\ \end{array} \\ \begin{array}{c} \beta_{\psi} = 0 \\ \end{array} \\ \begin{array}{c} \beta_{\psi} = 0.5 \\ \\ \end{array} \\ \begin{array}{c} \beta_{\psi} = 1.0 \\ \\ \end{array} \\ \begin{array}{c} \beta_{\psi} = 2.0 \\ \\ \end{array} \\ \end{array} \\ \begin{array}{c} \beta_{\psi} = 2.0 \\ \\ \end{array} \\ \begin{array}{c} \beta_{\psi} = 2.0 \\ \\ \end{array} \\ \end{array} \\ \begin{array}{c} \beta_{\psi} = 2.0 \\ \end{array} \\ \end{array} \\ \begin{array}{c} \beta_{\psi} = 2.0 \\ \end{array} \\ \end{array} \\ \end{array} \\ \begin{array}{c} \beta_{\psi} = 2.0 \\ \\ \end{array} \\ \end{array} \\ \end{array} \\ \end{array} \\ \begin{array}{c} \beta_{\psi} = 2.0 \\ \end{array} \\ \end{array} \\ \end{array} \\ \begin{array}{c} \beta_{\psi} = 2.0 \\ \end{array} \\ \end{array} \\ \end{array} \\ \end{array} \\ \end{array} \\ \end{array} \\ \begin{array}{c} \beta_{\psi} = 2.0 \\ \end{array} \\ \begin{array}{c} \beta_{\psi} = 2.0 \\ \end{array} \\ $	$\begin{array}{c c} \beta_{\mathbf{v}} = 0 & \beta_{\mathbf{v}} = 0.5 & \beta_{\mathbf{v}} = 1.0 & \beta_{\mathbf{v}} = 2.0 & \beta_{\mathbf{v}} = ? \\ \hline \\$	
Distância entre travamentos 6.400 m	Distância entre travamentos 5.070 m	
Coeficiente de momentos 1.000	Coeficiente de momentos 1.000	
Aba inferior (I)	Aba inferior (I)	
$ \begin{array}{c c} \boldsymbol{\beta}_{\boldsymbol{v}} = \boldsymbol{0} & \boldsymbol{\beta}_{\boldsymbol{v}} = 0.5 & \boldsymbol{\beta}_{\boldsymbol{v}} = 1.0 & \boldsymbol{\beta}_{\boldsymbol{v}} = 2.0 & \boldsymbol{\beta}_{\boldsymbol{v}} = ? \\ \hline \\$	$ \begin{array}{c c} \beta_{v}=0 \\ \hline \end{array} \begin{array}{c} \beta_{v}=0. \\ \hline \end{array} \begin{array}{c} \beta_{v}=0. \\ \hline \end{array} \begin{array}{c} \beta_{v}=1.0 \\ \hline \end{array} \begin{array}{c} \beta_{v}=2.0 \\ \hline \end{array} \begin{array}{c} \beta_{v}=2.0 \\ \hline \end{array} \begin{array}{c} \beta_{v}=2. \\ \hline \end{array} \end{array} \begin{array}{c} \beta_{v}=2. \\ \hline \end{array} \begin{array}{c} \beta_{v}=2. \\ \hline \end{array} \begin{array}{c} \beta_{v}=2. \\ \hline \end{array} \end{array} \begin{array}{c} \beta_{v}=2. \\ \hline \end{array} \begin{array}{c} \beta_{v}=2. \\ \hline \end{array} \end{array} $	
Distância entre travamentos 6.400 m	Distância entre travamentos 5.070 m	
Coeficiente de momentos 1.000	Coeficiente de momentos	
Atribuir fator de momento crítico	Atribuir fator de momento crítico	
Fator de modificação para o momento crítico Cb 1.000	Fator de modificação para o momento crítico Cb 1.000	
Aceitar Cancelar	Aceitar	

- Fonte: Elaborado pelos autores
- 244 Depois de fazer todas as configurações relacionadas a flambagem, é feita a definição das flechas
- admissíveis.

#### 246 2.2.4 Flecha máxima admissível no Cype 3D

Para realizar os ajustes de flecha máxima, foi consultada a tabela C.1 do anexo C da ABNT NBR 8800:2008, a qual faz as delimitações adequadas. No programa é possível escolher entre flecha máxima absoluta, ativa absoluta, máxima relativa e ativa relativa. Uma vez que a tabela consultada apresenta as flechas máxima relativas, que são relacionadas ao vão (L), nesse projeto foram utilizadas as mesmas condições. Sendo assim, foi definido para as colunas uma flecha máxima de L/300 e para as vigas L/250. Após configurar os limites para as flechas, faz-se o processo de inserção dos carregamentos.

## 254 2.2.5 Ações e combinações no Cype 3D

Inicialmente, é necessário adicionar as hipóteses de carga a serem utilizadas. O programa já
considera o peso próprio dos elementos estruturais. Baseando-se nas cargas de projeto apresentadas,
foram adicionadas mais uma hipótese para cargas permanentes, duas para ponte rolante, duas para
vento e uma para cargas acidentais.

O vento foi adicionado em duas hipóteses separadas e como carga distribuída linearmente no pórtico, sendo considerados os eixos locais dos perfis, conforme o que foi apresentado na Figura 4. As cargas da ponte rolante também foram inseridas em duas hipóteses separadas, afim de considerar o fato da carga horizontal atuar em sentidos diferentes, sendo cargas pontuais e momentos aplicados diretamente nas colunas, como indicado na Figura 5.

Os valores de carregamento permanente e acidental são citados no item 2.1.4, sendo que o carregamento permanente das vigas é inserido como carga distribuída linearmente assim como o acidental. Já o carregamento permanente das colunas é inserido como carga concentrada no topo. Para esses, são considerados os eixos globais da estrutura.

Com relação as combinações previstas em norma, o *software* já realiza todas as combinações possíveis e realiza o dimensionamento para o pior caso. Por fim, é realizado o cálculo do pórtico, com a ferramenta automática que faz as verificações de acordo com os documentos normativos e possibilita fazer as verificações, analisar perfis, diagramas de esforços e deformações.

## 272 2.3 Dimensionamento utilizando o *software* Robot Structural Analysis Professional

273 Para se iniciar a modelagem é preciso escolher entre os tipos de projetos disponíveis aquele que 274 mais se adequa ao que irá ser realizado. No caso deste trabalho foi utilizado o projeto de estrutura 275 3D. Após essa escolha, foram definidas as preferências de trabalho, tais como: unidades de medida a 276 serem utilizadas, unidades de força, características mecânicas dos materiais, deslocamento e ângulo 277 de rotação. Por último foi definido o documento normativo para realização das verificações, nesse 278 caso, o ANSI/ AISC 360-05: Specification for Structural Steel Buildings (Especificação para edifícios 279 de aço estrutural), elaborado pelo Instituto Americano de Construção de Aço (American Institute of 280 Steel Construction). Para as ligações, foi usado o Eurocode 3: Design of steel structures – Part 1-8:

*Design of joints* (Projeto de Estruturas de Aço – Parte 1-8: Projeto de ligações), elaborado pelo Comitê
Europeu de Padronização. O motivo dessas escolhas é a ausência das normas brasileiras e o fato de
que a norma de projetos de estruturas de aço vigente no Brasil (ANBT NBR 8800:2008) tem como
referências normativas principais as duas que foram definidas.

## 285 2.3.1 Modelagem no Robot

Finalizada a etapa de definições básicas de trabalho, é possível dar início ao processo de modelagem. Primeiramente foram definidos os eixos, sendo X e Y os eixos que compõem o plano horizontal e Z o eixo que define a altura.

A modelagem no programa consiste no lançamento de barras, que é feito selecionando o ponto inicial e final da mesma, que é considerada como uma linha que passa no eixo do centro de gravidade do perfil escolhido. Em seguida foram lançados os apoios presentes em cada base de pilar, nesse caso, engastes. A Figura 10 mostra a estrutura modelada e os apoios utilizados.

293

Figura 10. Lançamento do pórtico e dos apoios no Robot



294 295

Fonte: Elaborado pelos autores

# 296 2.3.2 Pré-dimensionamento (perfis utilizados) no Robot

Os perfis utilizados durante a modelagem do edifício industrial no *software* Robot Structural,
assim como no Cype 3D, foram obtidos no projeto adaptado mencionado anteriormente.

Apesar do Robot Structural contar com uma vasta biblioteca de perfis metálicos estruturais, o mesmo não apresenta perfis brasileiros. Devido a isso, foram buscados dentro dos catálogos disponíveis, perfis com as características geométricas mais próximas aos perfis descritos no item 2.2.2, para uma comparação mais justa dos resultados. As características dos perfis utilizados estão dispostas na Tabela 4, também de acordo com a disposição genérica da Figura 7.

304

Tabela 4. Propriedades principais dos perfis utilizados na estrutura no Robot

Perfil	Uso	d (mm)	b <sub>f</sub> (mm)	t <sub>w</sub> (mm)	t <sub>f</sub> (mm)	$I_x$ (cm <sup>4</sup> )	I <sub>y</sub> (cm <sup>4</sup> )	A (cm <sup>2</sup> )	Massa linear (kg/m)
WH500x 250x1	Colunas principais	500	250	8	14	48356,0	3647,0	107,0	84,6
WH400x 200x1	Vigas principais	400	200	6	10	17956,0	13340,0	62,8	49,3

305

Fonte: Elaborado pelos autores

#### 306 2.3.3 Materiais no Robot

307 Seguindo o item 2.1.2, todas as pecas que constituem o pórtico modelado neste trabalho, são de 308 aco A-36 250MPa. Por não existir tal material nas bibliotecas do software, foi criado um novo aco 309 com características identicas as descritas per norma ABNT NBR 8800:2008.

#### 310 2.3.4 Efeitos de flambagem no Robot

Para que os efeitos da flambagem sejam avaliados, esses devem ser inseridos através da aba 311 "Definição de membro", onde é possível definir todos os parâmetros necessários para a análise da 312 estrutura com relação a esse quesito. Através dessa, foram inseridos os valores de comprimento de 313 314 flambagem (L<sub>k</sub>), assumidos pelo projeto adaptado já mencionado. Na Figura 11 são mostrados os 315 valores para colunas e vigas, respectivamente.

316

Figura 11. Descrição da flambagem das colunas e vigas, respectivamente, no Robot

Tipo membro:	Coluna do portic	D		Salvar	Tipo membro:	Viga do portico			Salvar
Flambagem (eixo Y)         Flambagem (eixo Z)           Comprimento do membro ly:         Comprimento do membro lz:                • Real               • Real			bro lz:	Fechar	Flambagem (eixo Comprimento d	nbro Iz:	Fechar		
O Coeficiente	,00 m	O Coeficiente	m	Serviço	OCoeficiente	10,15 m	O Coeficiente	m	Serviço
Coef. de compr. d Ky: 1,00	le flamb. Y:	Coef. de compr. de fla Kz: 1,00	imb. Z:	Mais	Coef. de compr Ky: 1,00	. de flamb. Y:	Coef. de compr. de fi Kz: 1,00	amb. Z:	Mais
Flambagem por	Flambagem por flexo-torção			Enrijecedores	Flambagem p		Enrijecedores		
Parâmetros de flam	bagem lateral	f de compr. de flamb. I	atoral		Parâmetros de fl	ambagem lateral	of de compr. de flamb	Intern	
Flambagem I	lateral Me	sa superior Mesa in	ferior		🗹 Flambage	m lateral	Aesa superior Mesa i	nferior	
Cb: 1,00	Cb 1.0 Id =	(ld1,ld2,) ld = (ld1	,ld2,)		Cb: 1,00	Cb 1.0 ld	= (ld1,ld2,) ld = (ld	1,ld2,)	
Parâmetros da aná	lise sísmica				Parâmetros da a	nálise sísmica			
Cálculos sísmico	s - ANSI/AISC 34	41-16			Cálculos sísmi	cos - ANSI/AISC	341-16		
Sistema:	[SMF] Quad. d	le momen, especial	~		Sistema:	[SMF] Quad.	. de momen. especial	~	
Tipo de elemento:	Outro		~		Tipo de elemento	Outro		~	
				Ajuda					Aiuda

317 318

## Fonte: Elaborado pelos autores

319 Já para a consideração da flambagem lateral, foram adicionados manualmente os valores dos 320 comprimentos destravados (L<sub>b</sub>). Os mesmos são demonstrados na Figura 12. Destaca-se que tais 321 valores foram considerados iguais para a mesa superior e inferior de cada perfil.

322 Figura 12. Descrição da flambagem lateral das colunas e das vigas, respectivamente, no Robot





#### 325 2.3.5 Flecha máxima admissível no Robot

Com o intuito de obedecer aos padrões normativos brasileiros, assim como foi feito no Cype 327 3D, foram adotados os valores de deslocamento máximo disponíveis na tabela C.1 do anexo C da 328 norma ABNT NBR8800:2008l, sendo L/300 para as colunas e L/250 para as vigas, onde "L" é o 329 comprimento da barra.

#### 330 2.3.6 Ações e combinações no Robot

O primeiro passo para fazer o lançamento dos carregamentos sobre a estrutura é criar cada uma das hipóteses de cargas atuantes através do menu "Cargas", na guia "Tipo de carga". Nessa fase é necessário informar a natureza da carga a ser criada. Feito isso, adiciona-se os carregamentos diretamente aos membros do pórtico. O peso próprio, assim como no Cype 3D, é considerado automaticamente pelo software. Os demais carregamentos foram lançados considerando as mesmas hipóteses utilizadas no Cype 3D.

Finalizado o lançamento de todas as cargas em suas respectivas peças, foram criadas as
combinações das cargas existentes. O Robot oferece a opção de realizar as mesmas automaticamente,
porém optou-se por fazê-las manualmente com a finalidade de obedecer aos parâmetros normativos
da ABNT NBR 8800:2008 e se aproximar ao máximo com o que foi feito pelo Cype 3D.

## 341 **3 RESULTADOS E DISCUSSÃO**

342 Os *softwares* fazem as análises estruturais pertinentes e as verificações de acordo com os 343 documentos normativos. Após o cálculo, é possível obter-se os esforços na estrutura, os 344 deslocamentos, os relatórios de verificações e as ligações estabelecidas. Também é feito um 345 dimensionamento otimizado, no qual o próprio programa verifica quais são os perfis mais econômicos 346 para o sistema modelado.

## 347 **3.1 Diagramas de esforços solicitantes**

São gerados diagramas de vários tipos de esforços, tais como axial (N), cortante ( $V_y \ e \ V_z$ ), momento torsor ( $M_t$ ) e momento fletor ( $M_y \ e \ M_z$ ). Os valores dos máximos e dos mínimos podem ser observados na Tabela 5 a seguir, para ambos os *softwares*, de acordo com a descrição da Figura 13.











Tabela 5. Esforços solicitantes máximos calculados pelos programas

Daw		<b>N</b> (1	tf)	$\mathbf{V}_{z}$ (	tf)	M <sub>y</sub> (th	$M_y$ (tf.m)		
Dalla		Cype 3D	Robot	Cype 3D	Robot	Cype 3D	Robot		
NI NO	Mín.	-15,290	-15,286	-3,018	-2,972	-8,772	-8,988		
111-112	Máx.	2,296	2,295	3,148	3,166	10,932	11,297		
N3-N4	Mín.	-29,861	-29,871	-3,148	-3,166	-7,576	-7,476		
	Máx.	0,407	0,417	1,167	1,167	12,257	12,202		
N2 N5	Mín.	-3,453	-3,480	-2,309	-2,312	-6,847	-7,283		
112-113	Máx.	1,325	1,324	3,001	2,994	7,103	7,664		
N4 N5	Mín.	-3,404	-3,433	-2,279	-2,286	-6,576	-7,020		
1 <b>14-IN</b> J	Máx.	1,553	1,555	1,134	1,131	5,501	5,649		
		E (	<b>F1 1</b>	1 1					

Fonte: Elaborado pelos autores

Para o esforço cortante no eixo "y" ( $V_v$ ), o momento torsor ( $M_t$ ) e o momento fletor no eixo 357 "z" (M<sub>z</sub>), foram obtidos valores nulos. Conforme apresentado, os dois softwares obtiveram valores 358 de esforços com pequenas diferenças, que variam de um para o outro conforme o ponto analisado. As 359 360 maiores foram: 0,029tf (tonelada força) para o esforço axial (N), 0,046tf (tonelada força) para o 361 esforço cortante em "z" ( $V_z$ ) e 0,561tf.m (tonelada força vezes metro) para o momento fletor em "y"  $(M_{\nu})$ . Isso pode ser justificado pela divergência no carregamento de peso próprio gerado 362 363 automaticamente, já que os perfis utilizados são semelhantes, mas não idênticos. Além disso, a forma 364 de análise realizada também pode ser considerada, uma vez que mesmo sabendo que os dois softwares 365 utilizam o método dos elementos finitos, há a possibilidade de gerarem esforços um pouco diferentes. **3.2 Deslocamentos** 366

Em relação aos deslocamentos, são calculados os de translação  $(D_x, D_y e D_z)$  e também os de rotação dos pontos  $(G_x, G_y e G_z)$ . Também de acordo com a descrição apresentada na Figura 13, os valores mínimos e máximos são mostrados na Tabela 6.

370

Tabela 6. D	eslocamentos	calculad	los pelo	os programas
-------------	--------------	----------	----------	--------------

	<b>D</b> <sub><i>x</i></sub> ( <b>mm</b> )					$D_{z}$ (mm)				$\mathbf{G}_{\mathbf{y}}$ (mRad)			
Nó	Суре	3D	Robot		Cype 3D		Ro	Robot		Cype 3D		Robot	
	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.	
N1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
N2	-12,688	7,713	-12,480	7,540	-0,481	0,360	-0,475	0,126	-2,039	0,894	-1,90	0,799	
N3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
N4	-9,679	4,911	-9,573	4,882	-1,518	0,107	-0,90	0,067	-2,491	0,525	-2,312	0,642	
N5	-8,691	3,862	-8,505	3,772	-28,189	27,791	-28,683	28,320	0	1,552	0	1,531	
	Fonte: Elaborado pelos autores												

371

Os *softwares* obtiveram valores nulos de deslocamento de translação no eixo "y"  $(D_y)$  e de rotação para os eixos "x" e "z"  $(G_x e G_z)$ . Comparando os valores apresentados, é possível observar que novamente os valores não são idênticos e que variam de um ponto para o outro, porém as diferenças são pequenas, sendo as maiores: 0,208mm para o deslocamento de translação em "x"  $(D_x)$ , 0,618mm para o deslocamento de translação em "z"  $(D_z)$  e de 0,179mm.Rad para o deslocamento de 377 rotação em "y" ( $G_y$ ). Tal resultado pode-se justificar também pela diferença no carregamento de peso 378 próprio e pelas diferenças na utilização do método dos elementos finitos, da mesma forma como 379 ocorre no caso dos esforços. Como os deslocamentos tem escala pequena, qualquer variação gera 380 alterações em seus valores.

## 381 **3.3 Verificação dos perfis**

O *software* realiza as verificações determinadas em norma, para concluir se o perfil escolhido está apto a ser utilizado ou se há algum problema e o mesmo precisa ser alterado. O Cype 3D verifica: limitação do índice de esbeltez, resistência à tração, resistência a compressão, resistência à flexão eixo X, resistência à flexão eixo Y, resistência ao esforço cortante X, resistência ao esforço cortante Y, resistência ao esforço axial e flexão combinados, resistência à torção, resistência ao momento de torção, força axial, momento fletor e cortante, resistência a interações de esforços e momentos de torção, todos esses relacionados à ABNT NBR 8800:2008.

Já o Robot Structural Analysis Professional verifica: índice de esbeltez, flambagem nos eixos
Y e Z, flambagem lateral, resistência a compressão, resistência ao cisalhamento, resistência a flexão
e resistência a tração.

O resultado do programa Cype 3D é que todos os perfis que foram pré-dimensionados (através
do cálculo manual) estão aptos para a estrutura. No caso do Robot, o mesmo ocorre, concluindo-se
que o sistema está apto para qualquer um dos documentos normativos. Isso não mostra se os perfis
são os mais adequados e econômicos, e sim se os utilizados na modelagem são aptos ou não.

## 396 **3.4 Ligações**

397 Após o cálculo do pórtico, são geradas as ligações automáticas. Feito isso, com a ferramenta de 398 edição, é feita a análise para cada uma delas. Nesse passo, realiza-se as configurações necessárias 399 quanto ao método de ligação (soldada ou aparafusada), ao material utilizado, à disposição de 400 enrijecedores e às características da placa de ancoragem. As ligações de viga com coluna e de viga 401 com viga foram definidas como parafusadas, conforme consultado no projeto base. Com todas as 402 configurações, os programas geram a ligação mais adequada. Para as placas de base dos pilares, 403 também são dimensionados os chumbadores necessários.

404 Para as ligações geradas pelo Cype 3D, no encontro do pilar com a base da fundação, tem-se a 405 utilização de uma placa base de 450x700mm com espessura de 25mm e quatro parafusos de 406 ancoragem de 25,4mm de diâmetro e comprimento total de 900mm (incluindo a dobra na ponta) em 407 direção ao concreto da fundação. Foi utilizada solda E70XX para unir a coluna na placa base e 408 também para melhorar a ligação dos chumbadores a ela.

409Já para a ligação entre a coluna e a viga, observa-se uma chapa frontal para a viga, de410220x510mm e espessura de 11mm com 12 parafusos M12x50, além de dois enrijecedores, um

411 horizontal e outro inclinado. Para essa, a solda utilizada foi E70XX para unir a viga à chapa frontal e

412 para ligação dos enrijecedores.

413 Por fim, para a ligação entre as duas vigas, também foram utilizadas chapas frontais, de
414 220x430mm com 10mm de espessura, com 8 parafusos M16x55. Para solda dos perfis às chapas, foi
415 usada solda E70XX. As ligações geradas no programa são evidenciadas na Figura 14.

416

Figura 14. Ligações geradas pelo Cype 3D



417 418

431

432 433 Fonte: Elaborado pelos autores

Em relação as ligações geradas pelo Robot, tem-se para a ligação entre o pilar e a base da fundação, a utilização de uma placa de base de 1000x500mm e espessura de 25mm, ancoragem feita com 4 parafusos, com 22mm de diâmetro e 1016mm de comprimento (incluindo a dobra na ponta), cunha de 100mm e soldas de 5mm com a placa principal e 8mm com a cunha.

423 No caso da ligação entre a coluna e a viga, obteve-se uma placa frontal de 427x200mm com
424 20mm de espessura, 10 parafusos 16mm, classe A307 distribuídos em duas colunas com 5 parafusos
425 em cada, dois enrijecedores de 5mm de espessura, solda no enrijecedores de 5mm, solda na alma com
426 6mm e solda nas mesas superior e inferior com 7mm.

427 Por último, para a ligação entre as duas vigas utilizou-se placa frontal de 526x200mm com
428 20mm de espessura, com 10 parafusos dispostos em duas colunas, os mesmos também foram de
429 16mm classe A307, solda na alma com 5mm e nas mesas com 7mm. A Figura 15 mostra as ligações
430 geradas pelo *software* Robot Structural.

Figura 15. Ligações geradas pelo Robot Structural



No apêndice A, encontra-se os detalhamentos de todas as ligações geradas por ambos os *softwares*, onde observa-se todas as outras dimensões e materiais não descritos anteriormente. É
possível observar uma semelhança, inclusive com relação aos materiais e as dimensões dos
componentes, porém o Robot Structural foi mais conservador para todas as conexões, sendo essas
mais robustas.

439 Primeiramente para a ligação pilar-fundação, o Robot obteve placa base maior (0,185m<sup>2</sup> a 440 mais), parafusos de menor diâmetro (4mm a menos) porém mais compridos (116mm a mais), além de apresentar necessidade da presença de uma cunha para ancoragem à fundação. Com relação a 441 442 ligação coluna-viga, o mesmo calculou uma chapa frontal menor (0,03m<sup>2</sup> a menos) porém bem mais 443 espessa (9mm a mais) e uma menor quantidade de parafusos (2 a menos), porém de maior diâmetro 444 (4mm a mais). Por fim, para a ligação viga-viga, o Robot calculou uma placa frontal maior (0,01m<sup>2</sup>) 445 e bem mais espessa (10mm a mais) e a quantidade de parafusos também foi maior (2 a mais) sendo 446 esses de mesmo diâmetro. Essas diferenças podem ser justificadas pela forma com que o programa realiza as análises para geração da ligação ou pela pequena diferença das duas normativas utilizadas. 447

448 O Cype 3D se apresenta mais eficiente que o Robot Structural na geração dos relatórios e 449 detalhamentos automáticos dessas ligações além de possibilitar a configuração do tipo de solda a ser 450 utilizado nas conexões. Com isso, o Cype se faz mais viável do ponto de vista profissional e executivo.

- 451 Ao fim de todo esse processo (modelagem e cálculo), é possível gerar a vista tridimensional do
  452 pórtico em ambos os *softwares*. A Figura 16 mostra os pórticos finais gerados.
- 453

Figura 16. Estrutura 3D do pórtico final gerado pelo Cype 3D e pelo Robot Structural



454 455

Fonte: Elaborado pelos autores

456 **3.5 Dimensionamento otimizado** 

457 Como mencionado anteriormente, os dois *softwares* realizam um cálculo de forma a encontrar 458 os perfis mais econômicos que satisfazem as condições impostas pelos carregamentos, de acordo com

459 as verificações exigidas pelos documentos normativos.

Dessa forma, a Tabela 7 mostra os perfis escolhidos pelos programas para substituírem os pré-

461 dimensionados da forma mais eficiente possível.

Software	Perfil	Uso	d (mm)	b <sub>f</sub> (mm)	t <sub>w</sub> (mm)	t <sub>f</sub> (mm)	I <sub>x</sub> (cm <sup>4</sup> )	I <sub>y</sub> (cm <sup>4</sup> )	A (cm <sup>2</sup> )	Massa linear (kg/m)
Cype 3D	VS400x78	Colunas principais	400	200	6,3	19,0	30093,94	2534,09	98,81	78
	VS400x33	Vigas principais	400	180	4,8	6,3	11090,63	612,71	41,08	33
Robot	WH350x250	Colunas principais	350	250	6,0	10,0	16251,0	2604,0	69,8	54,8
	WH350x175x1	Vigas principais	350	175	4,5	8	9586,0	714	43	33,8
Cálculo Manual	PS500x85	Colunas principais	500	250	9,5	12,5	45626,37	3258,60	107,63	85
	VS400x49	Vigas principais	400	200	6,3	9,5	17393,01	1267,46	62,00	49

Tabela 7. Perfis otimizados pelos programas

463

460

462

#### Fonte: Elaborado pelos autores

464 Observa-se que foi possível tornar a estrutura mais leve e consequentemente mais econômica
465 com a mudança dos perfis, visto que agora a resistência dos mesmos é aproveitada de forma
466 otimizada, quando comparado aos perfis utilizados no pré-dimensionamento.

Avaliando primeiramente as barras que constituem as vigas, é possível constatar que o perfil gerado pelo Cype 3D é 0,8kg/m (quilogramas por metro) mais leve quando comparado ao perfil estabelecido pelo Robot Structural. Já para os perfis utilizados nas colunas, vê-se que o Robot Structural utiliza um perfil que é 23,2 kg/m (quilogramas por metro) mais leve quando comparado ao perfil produzido pelo Cype 3D, logo observa-se uma grande discrepância entre a massa linear dessas peças.

473 Considerando que o pórtico possui duas colunas de 9 metros e duas vigas de 10,16 metros de
474 comprimento, tem-se para o Cype 3D um peso total do pórtico de 2074,56 kg (quilogramas) e para o
475 Robot Structural, tem-se 1673,22kg (quilogramas). Logo o segundo foi mais econômico, sendo
476 401,34kg mais leve no total, ou seja, 19,35%.

## 477 4 CONCLUSÕES

Uma grande dificuldade encontrada atualmente por engenheiros projetistas é a escolha de um software de cálculo estrutural que proporcione agilidade e possibilite fazer análises mais complexas, com a segurança requerida. A grande maioria, tende a trabalhar ao longo da vida profissional com o primeiro programa que aprendeu, devido à dificuldade em aprender diversos deles. O objetivo desse estudo foi entender as diferenças entre o Cype 3D e o Robot Structural, nos quesitos de modelagem e também nos resultados encontrados. Ambos os programas proporcionam grande facilidade no processo de modelagem, porém o Cype 3D possui interface mais intuitiva, que mostra claramente as configurações e descrições a serem realizadas. Por outro lado, o Robot tem a vantagem de se modelar diretamente no modelo tridimensional da estrutura e não com a utilização de nós e barras. Além disso, tem-se o fato de estar integrado com o conceito *Building Information Modeling* (BIM) e com isso apresentar a possibilidade do uso conjunto com o *software* Revit, também da Autodesk.

Outro ponto a ser destacado é o que *software* Cype 3D possui a norma brasileira NBR 8800:2008 para realização das verificações, já o Robot possui somente as normas que são referências para a brasileira, sendo elas a americana ANSI/ AISC 360-05 e a europeia Eurocode 3. Também devido a isso, o primeiro conta com os catálogos de perfis nacionais, proporcionando maior facilidade no momento do dimensionamento, enquanto para o Robot há a necessidade da criação de um perfil ou da busca por um perfil de mesmas características em catálogos de outros países.

496 Constata-se que no quesito da obtenção de resultados, ambos os *softwares* são próximos, 497 apresentando pequenas diferenças. Para os esforços, a diferença máxima obtida foi de 0,561tf.m a 498 mais no momento fletor em "y" calculado pelo Robot. Já para os deslocamentos, o máximo foi de 499 0,618mm a mais no deslocamento em "z" calculado pelo Cype. Com relação as ligações, o Cype 3D 6 mais eficiente, gerando ligações menos robustas e entregando detalhamentos e relatórios mais 501 completos, enquanto o Robot se destaca na otimização dos perfis da estrutura, encontrando um pórtico 502 401,34kg (19,35%) mais leve.

503 Conclui-se então que qualquer um dos *softwares* estudados proporcionará bons resultados e 504 permitirá ao projetista ser muito mais ágil e preciso ao realizar um projeto estrutural de estrutura de 505 aço. A grande vantagem do Cype 3D é a presença dos documentos normativos nacionais e por outro 506 lado, a do Robot Structural é a maior economia na escolha dos perfis, gerando uma estrutura mais 507 leve.

## 508 4.1 Recomendações para trabalhos futuros

509 Uma possibilidade é a análise da estrutura do galpão como um todo, considerando uma 510 modelagem de forma tridimensional com os demais pórticos principais, contraventamento, os 511 tirantes, as colunas frontais e os tapamentos frontal, lateral e superior.

Além disso, pode ser feita a análise referente aos custos das estruturas geradas por cada *software*, afim de descobrir qual oferece uma opção mais viável de ser executada. Outra opção, é a adição de mais programas para uma comparação mais vasta, como o SAP2000, por exemplo. O tema é pouco estudado e apresenta inúmeras opções para pesquisas futuras.

- 516 **5 REFERÊNCIAS**
- 517 ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS (NBR 6123). Forças devidas ao vento
  518 em edificações. Rio de Janeiro, 1988.
- 519 ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS (NBR 8681). Ações e segurança nas
- 520 estruturas Procedimento. Rio de Janeiro, 2003.
- 521 ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS (NBR 8800). Projeto de estruturas de
- 522 aço e de estruturas mistas de aço e concreto de edifícios. Rio de Janeiro, 2008.
- 523 AMERICAN INSTITUTE OF STEEL CONSTRUCTION, INC. (AISC ASD 9%). Specification
- 524 for Structural Steel Buildings Allowable Stress Design and Plastic Design. Chicago, Estados
- 525 Unidos da América, 1989.
- 526 AMERICAN INSTITUTE OF STEEL CONSTRUCTION, INC. (ANSI/ AISC 360-05).
- 527 **Specification for Structural Buildings.** Chicago, Estados Unidos da América, 2005.
- 528 BELLEI, I. H. Edifícios Industriais em Aço: Projeto e Cálculo. 2. ed. São Paulo (SP): PINI, 1998.
- 529 BRAGA, B. K. G. Projeto Estrutural de Galpão Metálico Segundo as Recomendações da
  530 NBR8800. 2016. Trabalho de Conclusão de Curso (Bacharelado em Engenharia Mecânica) –
  531 Universidade Estadual Paulista, Guaratinguetá, 2016.
- 532 CYPE INGENIEROS, S.A. Manual do utilizador Cype 3D: exemplo prático. Braga, Portugal,
  533 2020.
- 534 EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION (EN 1993). Eurocode 3: Design of steel
- 535 structures Part 1-8: Design of joints. Bruxelas, Bélgica, 2005.
- 536 SEBASTIÃO, L. J. D. Análise comparativa entre dois softwares de cálculo estrutural. 2019.
- 537 Dissertação (Mestrado em Engenharia Civil) Escola Politécnica de Leiria, Escola Superior de
- 538 Tecnologia e Gestão, Leiria, Portugal, 2019.



Figura A-1. Ligação base e coluna Cype 3D



Fonte: Elaborado pelos autores



Fonte: Elaborado pelos autores



Figura A-4. Ligação base e coluna Robot Structural





Fonte: Elaborado pelos autores

